

פקודות המטה הארצי			פקודות משטרת ישראל של המפקח הכללי	
מספר: 15.07.11	תת-פרק: תחבורה	פרק: משק ושירותים	תאריך פרסום: 12/04/2026	תאריך תחילה: 12/04/2026
שם פקודת המטה הארצי: קופסת רישום – מערכת זיהוי, רישום נסיעות, התנהגות נהג ואיכון רכב משטרה			תאריך ביטול:	תאריך ביטול:
			נוסח: 4	נוסח: 4

תוכן העניינים

1. הגדרות
2. כללי
3. התקנת רכיבי מערכת קופסת רישום ברכב משטרה
4. השימוש ברכיבי מערכת קופסת רישום
5. אפליקציית עקיפה
6. אחריות אגף הטכנולוגיות והתקשוב
7. אחריות מחלקת תחבורה את"ל
8. תפקידי מפקד יחידה
9. שמירת נתונים מקופסת רישום
10. האיסור לעיין בנתונים ולהעבירם
11. מורשים לעיין בנתוני רישום נסיעות והתנהגות נהג

12. התנאים לקבלת הרשאה לעיון ברישום נסיעות על ידי ר' את"ל
13. איכון בשעת חירום
14. עיון בנתוני איכון רכב מבצעי
15. מורשים לעיין בנתוני אכון רכב לא מבצעי
16. עיון בנתוני איכון במסגרת הטיפול בהליכים משמעתיים או מנהליים
17. היתר חד פעמי לעיון בנתונים
18. בקשה של גורם חוץ לעיין בנתוני קופסת רישום
19. ביטול פקודת המטא"ר

15.07.11 – קופסת רישום – מערכת זיהוי, רישום נסיעות, התנהגות נהג ואיכון רכב משטרה

1. הגדרות

בפקודת המטא"ר הזאת –

- א. **אפליקציית עקיפה** – יישום שמותקן על הטלפון הנייד של מורשה העקיפה, ובאמצעותה הוא יכול לבצע עקיפה מקומית או מרחוק של הרכב, לטווח זמן מוגבל, לאחר שוידא כי אין אפשרות להתניע את הרכב באמצעות כפתור זיהוי.
- ב. **כפתור זיהוי** – כפתור המכיל רכיב אלקטרוני שדרוש להתנעת הרכב, וצרובים בו סימנים מזהים ייחודיים למורשה לנהוג, הקיימים במערכות המידע של משטרת ישראל;
- ג. **מורשה לנהוג** – מי שבידיו רישיון נהיגה משטרתי בר-תוקף או אישור מיוחד לנהוג ברכב משטרה מר' מת"ח או מרמ"ד תחבורה ותובלה כקבוע בפקודת המטא"ר 15.07.01 – "היתר נהיגה ברכב משטרה", והוא אחד מאלה המפורטים בהנחיות המשטרה הרלוונטיות.
- ד. **מערכת זיהוי** – מערכת המהווה חלק מקופסת רישום המותקנת ברכב משטרה ומאפשרת התנעת הרכב לאחר זיהוי הנהג באמצעות כפתור זיהוי;
- ה. **מערכת קופסת רישום** – מערכת המורכבת משלוש מערכות ממוחשבות הכוללת נתוני רישום נסיעות, התנהגות נהג ואיכון של רכבי משטרה. המערכת קולטת את הנתונים ממערכת רישום אלקטרונית של הספק, מעשירה את נתוניה מול מערכות משטרה נוספות ומציגה אותם במערכות המשטרתיות.
- ו. **מפקד יחידה** – מפקד בדרגת סני"ץ ומעלה, לרבות, מ"פ במג"ב בדרגת רפ"ק ומעלה, מפקד ימת"א בדרגת רפ"ק ומעלה, קצין בוחנים בדרגת רפ"ק ומעלה;
- ז. **נתוני קופסת רישום** – המידע הנאסף אודות רכב משטרה והנוהג בו כמפורט להלן:
 - 1) **רישום נסיעות** – מספר הרכב, שם הנהג ומספר תעודת הזהות שלו, היחידה שהרכב שייד לה, יחידה שהנהג שייד לה, תאריכי ושעות הנסיעה משך הנסיעה, מד הנסיעה (מד הקילומטראז') מספר עצירות במהלך נסיעה ומספר כפתור הזיהוי.
 - 2) **התנהגות נהג** – מהירות נסיעה מעל 130 קמ"ש.
 - 3) **איכון רכב** – מיקום כלי הרכב;
- ח. **ספק** – החברה המספקת למשטרת ישראל את יחידות הקצה, מערכת קופסת רישום ומעבירה את נתוני הנסיעות.
- ט. **קצין ביטחון מידע** – קצין ביטחון מידע במטה הארצי, באגף, במחוז או במג"ב, לפי העניין;
- י. **קצין תחבורה של היחידה** – מי שאמון ואחראי על ניהול וטיפול בצי הרכב של היחידה במטה הארצי: באגף, במחוז/במנהל, במרחב, בתחנה או במג"ב לפי העניין, או רכז תחבורה/אחראי תחבורה/רמת"ל.
- יא. **ר' אטו"ב** – ר' אטו"ב או מי מטעמו;

- יב. **רכב איגוס** – רכב משטרה שבשעות העבודה עומד לרשות יחידת התחבורה או לרשות היחידה אליה הרכב משויך ;
- יג. **רכב מבצעי** – רכב המשמש לפעילות מבצעית ואינו רכב צמוד או רכב איגוס ורכב על תקני מבצעי ;
- יד. **רכב משטרה** – רכב שהוקצה לו מספר רישוי משטרה ;
- טו. **רכב צמוד** – רכב המוקצה לבעל תפקיד או דרגה לרבות רכב אישי, כהגדרתו בפקודת המטא"ר 15.07.09 – "הצמדת רכב ונהיגת קרובי משפחה- הוראת שעה", לא כולל רכב חלופי או זמני ;
- טז. **שוטר** – כל אחד מאלה :
- 1) **שוטר מן המניין** – מי שגויס לשירות במשטרה, על פי פקודת המשטרה [נוסח חדש], התשל"א-1971 (להלן פקודת המשטרה) ;
 - 2) **שוטר לתפקידים מיוחדים** (שת"ם) – כמשמעותו בפקודת המשטרה ;
 - 3) **שוטר מוסף זמני** (שמ"ז) – כמשמעותו בפקודת המשטרה ;
 - 4) **שוטר בשירות חובה במשטרה** (שח"ם) – מי שמשרת במג"ב או ביחידה אחרת של המשטרה, על פי חוק שירות ביטחון [נוסח משולב], התשמ"ו – 1986 ;
 - 5) **שוטר מג"ב בשירות מילואים** – מי שמשרת שירות מילואים במג"ב כקבוע בחוק שירות המילואים, תשס"ח – 2008 ;

2. כללי

- א. מטרת פקודה זו להסדיר את הפעלת מערכת קופסת הרישום והשימוש לצורך כל אלה :
- 1) ניטור ואיכון כלי רכב מבצעיים לצורך ניהול הפיקוד והשליטה המבצעיים והשליטה עליהם.
 - 2) ייעול פיקוח ובקרת פעילות צי הרכב המשטרה.
 - 3) שמירה על בטיחות השוטרים באמצעות בקרה על התנהגות נהג.
- ב. משטרת ישראל מחויבת להגנה על פרטיות השוטר ועל כן הצפייה השמירה והשימוש בנתונים המופקים ממערכת קופסת רישום מוסדרים בפקודה זו ומותנים בקבלת הרשאות מתאימות לגורמים מסוימים שנקבעו.

3. התקנת רכיבי מערכת קופסת רישום ברכב משטרה

- א. התקנת קופסת רישום היא חובה בכל רכב משטרה.
- ב. מפכ"ל או סמפכ"ל המשטרה רשאים להחריג התקנת קופסת רישום ברכב משטרה כאשר מתקיים לפחות אחד מאלה :
- 1) צורך מבצעי ;
 - 2) מגבלה טכנית בכלי הרכב.
- ג. רכב משטרה שלא הותקנה בו מערכת קופסת רישום בשל אחד הסייגים המופיעים בסעיף 3ב. לעיל, או רכב משטרה שמערכת קופסת רישום שהותקנה בו אינה תקינה, יחולו עליו הוראות פקודת המטא"ר 15.07.12 – "תעודת מסע לרכב משטרה".

4. השימוש ברכיבי מערכת קופסת רישום

שימוש בכפתור זיהוי

- א. כפתור הזיהוי מכיל מזהה חד ערכי ונצרב לשימוש של הנהג בלבד.
- ב. חל איסור להשתמש או להעביר כפתור זיהוי מאדם אחד לאדם אחר.
- ג. חובה על המורשה לנהוג, לעשות שימוש בכפתור זיהוי לצורך התנעת הרכב והנסיעה בו.
- ד. באחריות המורשה לנהוג לשמור על כפתור זיהוי ועל תקינותו, ולדווח בכל מקרה של תקלה או אובדן.

5. אפליקציית עקיפה

- א. מורשה עקיפה הוא איש תחבורה אשר באחריותו לאפשר נסיעה בעקיפה או נטרול נסיעה בעקיפה.
- ב. האחראים להגדיר מורשה עקיפה ביחידות הם אלו המפורטים בהנחיות המשטרה הרלוונטיות.

6. אחריות אגף הטכנולוגיות והתקשוב

- א. הגדרת הממשקים המחשוביים והדו כיווניים בין הספק למשטרה כך שהנתונים המועברים בממשקים המחשוביים הדו כיווניים לספק, לא יהיו מזוהים על פי שם המורשה לנהוג ומס' תעודת הזיהוי שלו ולא על פי מספר הרכב המשטרתי.
- ב. המרת הנתונים המתקבלים ממערכת הרישום האלקטרונית של הספק אל מול שם הנהג ומספר הרכב במחשבי המשטרה, ומתן גישה או העברת נתוני קופסת הרישום בהתאם לקבוע בפקודת המטא"ר הזאת.

7. אחריות מחלקת תחבורה את"ל

- א. תפעול, תחזוקה ושדרוג מערכת קופסת רישום.
- ב. פיקוח על עבודת הספק מבחינה מקצועית וטכנית וכן עמידה בלוחות הזמנים ותפעול שוטף בהתאם למדיניות ר' את"ל.
- ג. התקנת מערכת קופסת רישום בכל רכב משטרה, ניהול ההדרכה וההכשרה בנושא נהיגה נכונה ובטוחה בהתבסס על נתוני קופסת הרישום ופירוקה.

8. תפקידי מפקד יחידה

- א. מפקד יחידה אחראי לוודא שהשימוש ברכב משטרה ביחידתו יהיה בהתאם להוראות פקודה זו.
- ב. מפקד יחידה יפנה את המורשה לנהוג להוראות פקודה זו.
- ג. מפקד יחידה אחראי לניהול הרשאות הגישה לנתוני המערכת ביחידתו.

9. שמירת נתונים מקופסת רישום

- א. נתוני רישום נסיעות ישמרו במערכת המידע הממוחשבת המשטרתית לתקופה של 7 שנים.
- ב. נתוני התנהגות נהג ישמרו במערכת המידע הממוחשבת המשטרתית למשך 3 שנים.
- ג. נתוני איכון של רכב מבצעי יישמרו למשך 7 שנים.
- ד. נתוני איכון של רכב שאינו מבצעי ימחקו עד 24 שעות מעת קבלתם במשטרה.
- ה. הופעל "מצב חירום" ישמרו נתוני האיכון של רכבי צי המשטרה מרגע הפעלת מצב חירום ועד לסיומו למשך 7 שנים.
- ו. בתום התקופות הקבועות ימחקו הנתונים ממערכות המשטרה.

10. האיסור לעיין בנתונים ולהעבירם

- א. אין להפיק, לצפות או לעיין בנתוני קופסת רישום וגם לא למסור נתונים אלו, אלא על פי האמור בפקודה זו ובכפוף לקבוע בכל דין.
- ב. קיבל בעל תפקיד הרשאה או היתר לצפות בנתוני קופסת רישום, יעשה שימוש בהרשאה זו על פי המוגדר בה בלבד ורק כל עוד הוא נושא בתפקיד הרלוונטי.
- ג. חל איסור שימוש בהרשאה זו במקרה של שינוי תפקיד או סיום הצורך בשימוש בה, באחריות רמ"ד רכב וקב"ט היחידה או מפקד היחידה לפעול לחסימת ההרשאה מול אטו"ב.

11. מורשים לעיין בנתוני רישום נסיעות והתנהגות נהג

- א. בעלי התפקידים שלהלן יורשו לעיין בנתוני רישום נסיעות של שוטרים ורכבים שבאחריותם בלבד, אם הדבר דרוש להם לצורך מילוי תפקידם:
 - 1) מפקד יחידה או סגנו.
 - 2) קצין את"ל של היחידה;
 - 3) קצין תחבורה של היחידה;
 - 4) ר' היחידה לבטיחות ואנשי היחידה לבטיחות או קצין בטיחות מחוזי או אגפי ומש"קי בטיחות במג"ב.
- ב. מחלקת אסטרטגיה באג"ת יהיו רשאים לעיין בנתוני רישום נסיעות ברכב מבצעי לצורך ביצוע מחקר. הנתונים יועברו לנציגי מחלקת אסטרטגיה ללא פרטי השוטר.
- ג. שוטר רשאי לעיין במידע שמקורו במערכת רישום נסיעות לגבי נתוני האישיים.
- ד. מפכ"ל וסמפכ"ל יורשו לעיין בנתוני רישום נסיעות של כלל המורשים לנהוג במשטרת ישראל לצורך מילוי תפקידם.
- ה. ר' את"ל או מי מטעמו, בדרגת נצ"ם לפחות, יורשו לאשר למבקש לעיין בנתוני רישום נסיעות של כלל משטרת ישראל כאמור בסעיף 12 להלן.

ו. רמ"ח משמעת או מי מטעמו יורשו לעיין בנתוני רישום נסיעות של כלל המורשים לנהוג במשטרת ישראל לצורך מילוי תפקידם ולעשות שימוש בתוצרים במסגרת הטיפול בהליכים משמעתיים או מנהליים.

ז. הבקשה ואישורה תועבר למנהל הרשאות ERP באטו"ב לצורך פתיחת הרשאת הגישה. הרשאת הגישה תהיה מוגבלת בזמן בהתאם לצורך.

12. התנאים לקבלת הרשאה לעיון ברישום נסיעות על ידי ר' את"ל

- א. ר' את"ל או מי מטעמו יבחן אם מתקיימים תנאים אלה:
- 1) ההרשאה דרושה לבעל התפקיד לצורך מילוי תפקידו;
 - 2) קצין בטחון מידע אישר כי אין מניעה לתת את ההיתר לבעל התפקיד;
 - 3) הגורם המבקש אינו גורם חוץ;
- ב. מצא ר' את"ל או מי מטעמו שיש לתת הרשאה לעיון בנתונים המבוקשים, יעביר את הבקשה לר' מנהל הרשאות ERP שיפתח הרשאה בהתאם לאישור.

13. איכון בשעת חירום

בשעת חירום ניתן יהיה להעלות ולשמור במערכות המשטרתיות את איכוני כל הרכבים המשטרתיים ללא יוצא מן הכלל באישור מפכ"ל או סגנו, ר' אג"ם או סגנו, או רח"ט מבצעים.

14. עיון בנתוני איכון רכב מבצעי

- א. נתוני איכון רכב מבצעי יוצגו בזמן אמת במערכות המשטרה הרלוונטיות והעיון בהם יותר בהתאם למורשויות הגישה למערכות אלו.
- ב. רח"ט מבצעים או מי מטעמו יהיה אחראי לניהול מורשי גישה לעיון ותחקור נתוני איכון רכב מבצעי במערכות המשטרה הרלוונטיות.
- ג. מחלקת אסטרטגיה באג"ת יהיו רשאים לעיין בנתוני רישום נסיעות ברכב מבצעי לצורך ביצוע מחקר. הנתונים יועברו לנציגי מחלקת אסטרטגיה ללא פרטי השוטר.

15. מורשים לעיין בנתוני איכון רכב לא מבצעי

- א. עיון בנתוני איכון רכב לא מבצעי בזמן אמת
- 1) עיון בנתוני איכון רכב לא מבצעי בזמן אמת – יתאפשר רק במצב חירום.
 - 2) מפכ"ל, סמפכ"ל, ר' אג"ם, ר' את"ן, ר' אח"ם, מפקד מג"ב, ס' ר' אג"ם, ס' ר' את"ן, ס' ר' אח"ם, מפקד להב, ממ"ז, סממ"ז ורח"ט מבצעים רשאים לעיין בנתוני איכון רכב לא מבצעי במקרה חירום, או לאשר את העיון בהם, כשאיכון מיקום כלי הרכב יכול לסייע להצלת חיים או למנוע סכנה לחיי אדם.
- ב. עיון בנתוני איכון רכב לא מבצעי במצב חירום בדיעבד

1) מפקד בדרגת תנ"ץ ומעלה באישור יועמ"ש משטרת ישראל, רשאי לעיין בדיעבד בנתוני איכון רכב לא מבצעי במצב חירום, או למנות בכתב בעל תפקיד לעיין בנתונים אלו לצורך אחד מאלה:

א) ביצוע מחקר;

ב) תחקיר אירוע;

ג) בירור תלונה מהציבור;

ד) בירור קצין בודק או וועדה בודקת;

ה) תביעה אזרחית.

2) האישור יינתן עבור רכב מסוים, נהג מסוים, אזור מסוים או נסיעה מסוימת.

16. עיון בנתוני איכון במסגרת הטיפול בהליכים משמעתיים או מנהליים

רמ"ח משמעת באישור יועמ"ש משטרת ישראל או מי מטעמו בדרגת נצי"ם, רשאי לעיין בדיעבד בנתוני איכון רכב, או למנות בכתב בעל תפקיד לעיין בנתונים אלו, במסגרת בדיקה משמעתית או הליכים משמעתיים או מנהליים, ובלבד שהאישור יינתן עבור רכב מסוים, נהג מסוים, אזור מסוים או נסיעה מסוימת.

17. היתר חד-פעמי לעיון בנתונים

א. גורם בעל סמכות חקירה על פי חוק – מתוך המשטרה

1) גורם בעל סמכות חקירה על פי חוק מתוך המשטרה, המבקש לקבל היתר לצפות בנתוני קופסת רישום לצורך חקירה ובכלל זאת לצורך בחינת דוח תנועה – יפנה לר' אטו"ב לקבלת הנתונים המבוקשים.

2) הבקשה תוגש אודות רכב מסוים, נהג מסוים, אזור מסוים או נסיעה מסוימת ותועבר לר' אטו"ב לצורך העברת הנתונים שהתבקשו.

ב. גורם בעל סמכות חקירה על פי חוק – מחוץ למשטרה

1) גורם משטירתי המקבל בקשה מבעל סמכות חקירה על פי חוק מחוץ למשטרה, לעיין בנתונים שמקורם במערכת קופסת רישום, יבחן אם הדבר דרוש לגורם החקירה במסגרת סמכותו ולצורך מילוי תפקידו.

2) מצא הגורם המשטירתי כי הנתונים דרושים לגורם החקירה במסגרת סמכותו ולצורך מילוי תפקיד יפנה את הבקשה לר' אטו"ב אשר יעביר את הנתונים לעיון גורם החקירה.

18. בקשה של גורם חוץ לעיין בנתוני קופסת רישום

א. הממונה על חוק חופש המידע במשטרת ישראל או מי מטעמו יטפל בבקשת גורם חוץ לעיין בנתוני קופסת רישום.

ב. הבקשה תטופל בהתאם להוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח – 1998 ועל פי הקבוע בפקודת המטא"ר הזאת.

ג. סעיף זה לא יחול על גורם חוץ בעל סמכות חקירה – גורם חוץ בעל סמכות חקירה על פי דין רשאי לקבל היתר לעיון בנתוני קופסת רישום בכפוף לתנאים הקבועים בסעיף 2.17.ב2) לפקודת המטא"ר הזו.

19. ביטול פקודת המטא"ר

פקודת המטא"ר 15.07.11 – "קופסת רישום – מערכת זיהוי, רישום נסיעות, התנהגות נהג ואיכון רכב משטרה" שפורסמה ביום 09.03.2017 – בטלה.